

**REGULARIZACIÓN DE REDES DE MOVILIDAD**

E-6.2



| PG - 02 | P- 06 | E - 6.2 |

**01 Descripción general del eje estructurante**

Se establecen las acciones requeridas de gestión, reglamentación y seguimiento a las actividades relacionadas con la regularización de la movilidad y el transporte, la conexión intermodal, el parqueo de vehículos privados, la circulación de vehículos de abastecimiento, entre otros, propuestas a desarrollar en el corto y mediano plazo.



**RESOLUCIÓN**

Fecha:

**MINISTERIO DE CULTURA**

Ministerio de Cultura

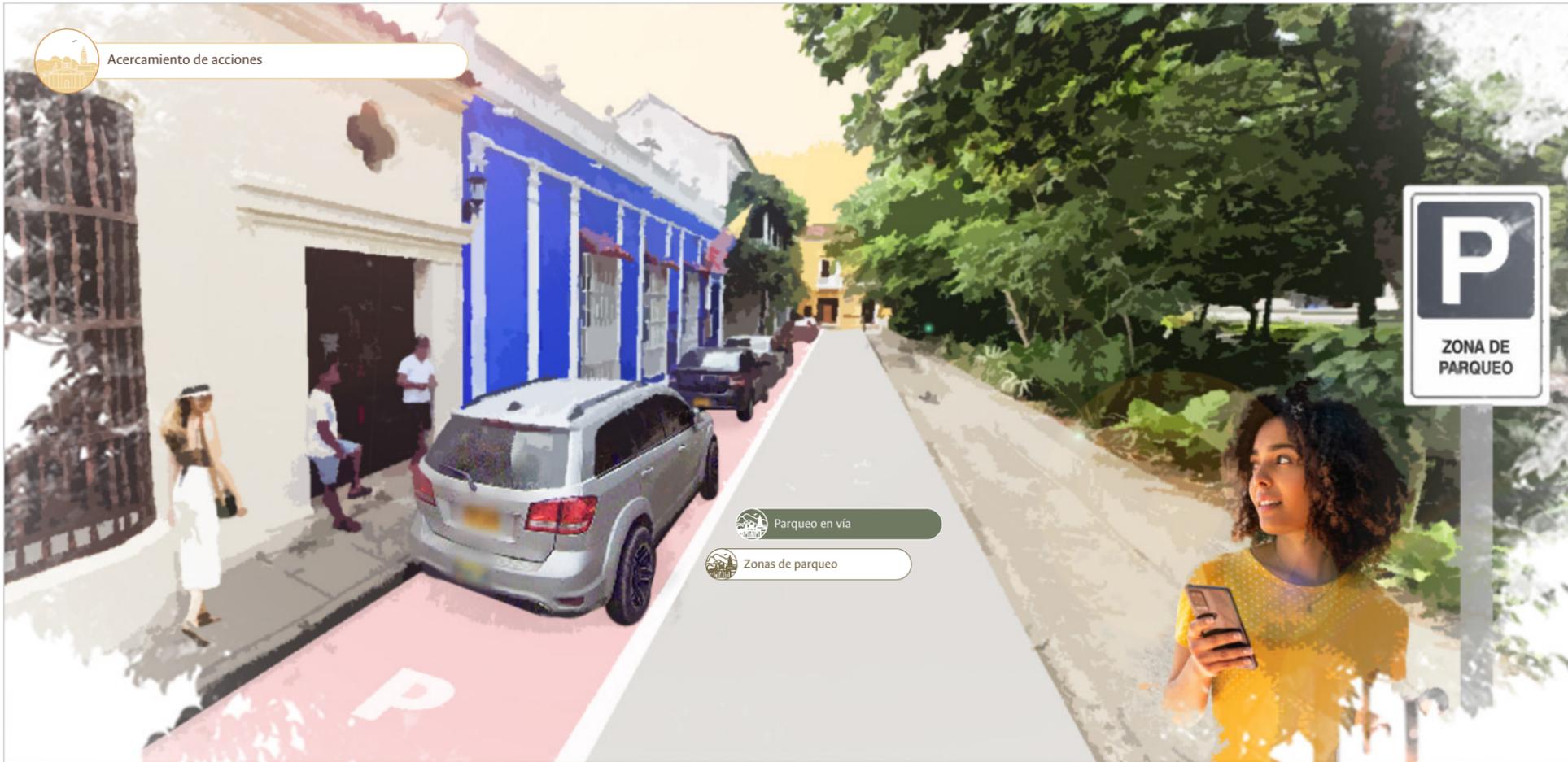
**02 Resultado esperado del eje estructurante**

| PG - 02 | P- 06 | E - 6.2 |

6.2. Regularización de redes de Movilidad



FICHA No.



Parqueo en vía  
Zonas de parqueo



Parque temporal en vía



| PG - 02 | P- 06 | E - 6.2 |



RESOLUCIÓN

Fecha:

MINISTERIO DE CULTURA

Ministerio de Cultura



FICHA No.

38 de 84

03 Acciones del eje

Acciones	Producto	Indicador de producto	Justificación	Plazo de ejecución			Componentes a cargo	Entidad encargada	Entidad que acompaña	Valor estimado
				Corto	Mediano	Largo				
Diseñar e implementar los lineamientos técnicos orientados a la conexión multimodal terrestre, acuática y aérea existente y proyectada.	Consultoría para diseñar los lineamientos técnicos orientados a la conexión multimodal terrestre, acuática y aérea existente y proyectada. Contratación de las obras civiles resultado de la consultoría.		El costo estimado para diseñar e implementar los lineamientos técnicos orientados a la conexión multimodal terrestre, acuática y aérea en el ámbito del centro histórico de Cartagena es de 9.360 millones de pesos colombianos, desglosado de la siguiente manera: Consultoría y diseño (12 meses): 1.500 millones de pesos. Equipo de 6 consultores especializados (ingenieros de transporte, urbanistas, expertos en logística, y gestores de proyectos). Herramientas avanzadas de planificación y mapeo: 100 millones.		X		Movilidad y Accesibilidad	Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte Secretaría de Infraestructura Secretaría de Planeación	\$9.360.000.000	
Identificar y formalizar los puntos de acopio de transporte informal motorizado.	Inventario de los puntos de acopio de transporte informal motorizado identificados y formalizados.		Diseñar e implementar los lineamientos técnicos para la localización de la red de estacionamientos disuasorios o periféricos y ciclo parqueaderos Consultoría técnica: 3 meses a 20 millones de COP/mes. Obras civiles: 200 millones de COP.	X			Movilidad y Accesibilidad	Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte Secretaría de Infraestructura	\$120.000.000	
Diseñar e implementar los lineamientos técnicos para la localización de la red de estacionamientos disuasorios o periféricos y ciclo parqueaderos.	Consultoría para los estudios y lineamientos técnicos para la localización de la red de estacionamientos disuasorios o periféricos y ciclo parqueaderos. Contratación de las obras civiles resultado de la consultoría.		Diseñar e implementar los lineamientos técnicos para la localización de la red de estacionamientos disuasorios o periféricos y ciclo parqueaderos Consultoría técnica: 3 meses a 20 millones de COP/mes. Obras civiles: 200 millones de COP.		X		Movilidad y Accesibilidad	Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte	\$260.000.000	
Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de horarios de circulación y condiciones de vehículos de carga, abastecimiento y recolección de residuos sólidos.	Consultoría para estudios y lineamientos técnicos para la reglamentación de horarios de circulación y condiciones de vehículos de carga, abastecimiento y recolección de residuos sólidos.		Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de horarios de circulación y condiciones de vehículos de carga, abastecimiento y recolección de residuos sólidos Consultoría para estudios técnicos: 4 meses a 15 millones de COP/mes.	X			Movilidad y Accesibilidad	IPCC Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte	\$60.000.000	
Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de zonas de parqueo para residentes en área afectada.	Consultoría para estudios y lineamientos para la reglamentación de zonas de parqueo para residentes en área afectada. Contratación de obras de adecuación de zona de parqueadero para residentes en el área afectada resultado de la consultoría.		Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de zonas de parqueo para residentes en área afectada Consultoría: 50 millones de COP. Obras civiles: 100 millones de COP.	X			Movilidad y Accesibilidad	Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte	\$150.000.000	
Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de uso de bahías e infraestructura de movilidad para el parqueo temporal de vehículos automotores.	Consultoría para estudios y lineamientos para la reglamentación de uso de bahías e infraestructura de movilidad para el parqueo temporal de vehículos automotores. Contratación de obras de adecuación de zonas de parqueo de infraestructura de movilidad resultado de la consultoría.		El costo estimado para realizar los estudios, lineamientos y obras de adecuación de bahías e infraestructura de movilidad para el parqueo temporal de vehículos automotores es de 1.864 millones de pesos colombianos, desglosado de la siguiente manera: Consultoría y estudios: 440 millones de pesos Equipo de 3 consultores especializados (ingeniero de transporte, urbanista, experto legal) durante 6 meses: 360 millones Estudios técnicos avanzados y simulaciones de movilidad: 50 millones. Preparación de reportes y lineamientos: 30 millones. Obras de infraestructura: 1.424 millones de pesos	X			Movilidad y Accesibilidad	Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte	\$1.864.000.000	
Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de zonas de acopio y alquiler (tipo de vehículo bici, patineta), circuitos de circulación y medidas de seguridad, para modos de transporte relacionados con la actividad turística.	Consultoría para estudios y lineamientos para la reglamentación de zonas de acopio y alquiler (tipo de vehículo de bici, patineta), circuitos de circulación y medidas de seguridad para modos de transporte relacionados con la actividad turística. Contratación de las obras civiles resultado de la consultoría.		Realizar los estudios y lineamientos para la reglamentación de zonas de acopio y alquiler de vehículos relacionados con la actividad turística Consultoría técnica: 2 meses a 25 millones de COP/mes. Obras civiles: 150 millones de COP.	X			Movilidad y Accesibilidad	Gerencia de Espacio Público y Movilidad Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte	\$200.000.000	